

Tablica 3E.

**Powierzchnia obiektów mostowych, tuneli i przejść podziemnych na drogach krajowych
w poszczególnych oddziałach GDDKiA. Podział ze względu na materiał konstrukcyjny.
(stan na 30.10.2014r.)**

Lp	Oddział GDDKiA	stal;	beton zbrojony;	beton sprężony;	beton, kamień, cegła;	pozostałe (tymczasowe)	ŁĄCZNIE [m ²]
1	BIAŁYSTOK	32 283	20 129	29 240	81		81 733
2	BYDGOSZCZ	79 972	57 125	85 395	239		222 731
3	GDAŃSK	54 659	33 871	166 924	220		255 674
4	KATOWICE	106 284	167 392	544 911	69		818 656
5	KIELCE	44 185	23 663	104 942	53		172 843
6	KRAKÓW	51 355	90 599	256 384	50		398 388
7	LUBLIN	142 614	41 933	68 551			253 098
8	ŁÓDŹ	47 462	78 795	400 918	435		527 610
9	OLSZTYN	71 606	87 558	59 028	77		218 269
10	OPOLE	20 127	47 316	56 557	2 643		126 643
11	POZNAŃ	62 877	65 649	87 139	1 140		216 805
12	RZESZÓW	43 362	76 272	281 951			401 585
13	SZCZECIN	53 095	28 323	71 659	124		153 201
14	WARSZAWA	230 969	173 061	189 612	77		593 719
15	WROCLAW	26 692	131 195	312 255	2 789		472 931
16	ZIELONA GÓRA	62 090	60 983	122 343	235		245 651
Ogółem [m ²]:		1 129 632	1 183 864	2 837 809	8 232	0	5 159 537